

交通节能与环保

JIAOTONG JIENENG YU HUANBAO

港航节能 谁该为我们的海洋安全负责

汽车节能 物理添加剂在燃油的节能与排放中的作用

交通环保 公路交通运输领域节能减排对策

/季刊

2008

2



ISSN 1673-6478



9 771673 647069



06>

交通节能与环保

·季刊·

2008年第2期



主管: 中华人民共和国交通部

主办: 上海船舶运输科学研究所

交通部公路科学研究院

出版: 《交通节能与环保》编辑部

地址: 上海市浦东区民生路600号

邮编: 200135

电话: 010-62072317

020-58856638 转 2464

主编: 蔡凤田

副主编: 王秀环

执行主编: 张华永

编辑: 陈跃峰 柏青

印刷: 上海市展强印刷有限公司

出版日期: 2008年6月15日

国内统一刊号: CN 31-1955/U

国际标准刊号: ISSN 1673-6478

定价: 8.00元

目次 CONTENTS

一种可靠的节能环保型柴油机起动装置 - 手摇起动机	朱达安 (2)
谁该为我们的海洋安全负责	姜殿民 (4)
“速度开关”在煤一期控制系统中的应用	杨志滨 陈海鸥 (6)
轮胎式集装箱门式起重机节能技术研究	张云鹏 李庆祥 (9)
汽车节能 QI CHE JIE NENG	
柴油机大气修正试验分析	石社轩 (12)
汽车燃油添加剂 - 清净分散剂排放影响研究	李薇 汝宜红 任福民 (14)
汽车制动能量回收系统——FFC 变量泵 / 马达的研究	郭伟 万里翔 王卡 (18)
国外道路运输行业节能管理经验	韩立波 刘莉 (21)
物理添加剂在燃油的节能与排放中的作用	林琦 (26)
营运车辆维护现状分析及质量控制措施的探讨	刘元鹏 牛会明 (29)
汽车制动能量回收系统的节能分析	王卡 万里翔 尹怀仙 (32)
交通环保 JIAO TONG HUAN BAO	
公路交通运输领域节能减排对策	蔡凤田 (36)
西部地区公路路域土壤肥力调控技术初探	雷学东 沈毅 晏晓林 梁霞 (45)

物理添加剂在燃油的节能与排放中的作用

林琦

(深圳市厚和科技有限公司, 广东 深圳 518034)

摘要:先进的燃油添加剂对于燃油的燃烧和排放至关重要, 对于汽车来讲添加剂能否及时而有效地清除积碳, 不仅对发动机稳定运行有直接影响, 而且对于节能和尾气排放起到了非常关键的作用。

关键词:物理添加剂; 燃油; 性能比较; 节能; 排放

1 概述

我国石油产品尤其是机动车燃油的使用效率普遍不高, 这不仅进一步增加了对石油的需求, 也造成了严重的大气污染。积碳除了给发动机带来危害以外, 也是浪费燃油和产生超标尾气黑烟的重要因素。燃油在发动机内完全燃烧是需要具备足够的氧气, 燃油与空气之间的比例是基本恒定的, 我们常说“空燃比”就是指这个。积碳附着在发动机内壁上, 占据了内部空间, 使燃油得不到足够的氧气, 空燃比发生了变化, 因此导致燃油不能完全燃烧。不能完全燃烧的物质随排气管排出, 我们可视到的现象就是碳颗粒以黑烟的形式存在。实际情况表明, 喷嘴、进气阀和燃烧室积碳堆积严重时, 汽车的动力可下降 20%、油耗增加 20%、尾气污染物排放大为增加。因此, 不能有效清除积碳, 其结果必将油

耗上升, 排放大量增加, 是当前排放难以实现欧 III 标准的一个重要制约因素。

2 使用欧三标准的发动机和燃油必须有先进的添加剂作保证

以目前上海的情况来看, 汽车保有量平均每年以 12% 的速度增加, 机动车消耗燃油约 900 万吨, 机动车排放污染已经成为上海市空气污染的主要来源之一。以北京市为例, 城区大气中碳氢化合物的 73.5%、一氧化碳的 63.4%、氮氧化物的 47% 来自汽车排放。随着汽车工业的发展, 上海汽车拥有量不断增多的同时, 汽车尾气排放引起政府和社会的高度重视, 纷纷投巨资更新欧 III 标准车辆, 这为城市汽车节能和降低排放打下了一个良好的基础。

(1) 什么是欧 III, 我们目前所称欧 III 排放, 是要具备两个条件的: 一、发动机经过测试达到规定标准; 二、燃油在经过炼化后达到相应要求。发动机和燃油都达到规定的标准, 在汽车下线时燃烧排放的物质符合尾气排放标准, 这才算排放达到欧 III 标准了。只有车辆是欧 III 标准, 而燃油达不到标准, 或燃油够标准了, 发动机达不到标准, 都是难以实现欧 III 标准排放的。

(2) 燃油在发动机或内燃机内的工作原理是: 经过滤器除掉其中杂质, 由油泵送到化油器或喷射装置中去燃烧做功, 将其化学能转化为热能继而转化为机械能的过程。燃油品质的高低对燃油消耗、尾气排放、动力性能至关重要, 另外发动机内部积