



中化能源
SINOCHEN ENERGY

中化石油销售有限公司
SINOCHEN OIL MARKETING CO., LTD.

“油黄金”技术及产品论证会

2019 年 12 月 7日 北京

“油黄金”技术及产品论证会参会人员名单

姓 名	工作单位	职务/职称
于宗林	国家国防科技工业局科技委	副主任/ 副部级
鲍晓峰	移动源污染排放控制技术国家 工程实验室专家委员会	理事长/ 首席专家
熊春华	军事科学院军事新能源技术研究所	科技委主任
官 敬	中国石油大学（北京）	二级教授
高晓塞	中国船舶重工集团物资总公司	原书记/ 正高级工程师
张立恒	河北省委政策研究室	副主任
张庆分	发改委宏观经济研究院能源所	研究员/ 博士
蒋 军	中国航天科技集团六院	副所长
王洪伟	中国航天科技集团六院	处长
何万强	中国兵器工业集团公司	处长
杨玉海	内蒙古北方奔驰重型汽车集团 有限公司技术中心	主任
贾 桢	中国北方发动机研究所	研究员
姜国常	深圳市厚和科技有限公司	总经理

吕兰玉	北方中咨咨询有限公司	总经理
钟祥麟	中国汽车技术研究中心有限公司	博士/ 高级工程师
张 强	中化能源股份有限公司	副总裁/CTO
张 驰	中化石油销售有限公司	总经理
莫思宏	中化石油销售有限公司	总经济师/CTO
王家康	中化能源股份有限公司创新与 战略部	总经理助理
晏 永	中化北京石化公司（简称）	总经理
杜 彪	中化石油销售有限公司科技创新部	副总经理

专家意见

2019年12月8日上午在中国中化集团公司召开了“油黄金技术及产品论证会”，与会专家认真听取了军用、民用重卡车台架试验方案、实车试验方案汇报，并围绕“油黄金”技术及产品未来应用的可行性，必要性，建立联合研究机制进行了充分研讨，会议认为：

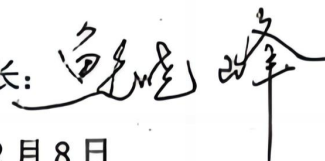
1、重型柴油车排放的氮氧化物、颗粒物数量远高于轻型车，是大气污染的重要贡献者。“油黄金”前期验证主要集中于汽油车及轻型柴油车，缺乏重型柴油车验证数据。解决这一问题，有必要就军用重卡、民用重卡开展台架及实车验证。

2、油黄金通过各类实验取得了大量的实测数据，初步验证了具备较好的产品功效，具备降低机动车常规污染物、抑制并清除积碳的功能，产品性能稳定、制备工艺可行。具备产业化应用和民用市场推广的基础，建议尽快启动相关工作。

3、油黄金军用车辆、民用重卡的验证方案基本可行，建议根据专家讨论意见对验证方案进一步完善并执行。

4、油黄金在军民两个市场前景广阔，具有较好的推广价值，建议加大现有产品的市场开发力度。同时，中化集团联合深圳市厚和科技有限公司共同深入研究产品作用机理，优化生产工艺，进一步提升产品性能，促进新型燃油清净增效技术产业规模化发展，在军民融合领域开展更深入的工作。

专家组组长：



2019年12月8日