油黄金燃油优化剂在工程车上的测试方案

**一、测试目的**
 本次测试的主要目是验证油黄金能否在铲车、罐车上达到预期的节能以及提升动力的效果,能否提高企业的综合经济效益。
 **二、测试产品**
 深圳市厚和科技有限公司自主研发生产的油黄金物理燃油优化减排产品。
 **三、测试车辆**
 选定发动机运转状态良好的铲车、罐车作为试验车辆。试验车必须完成试验前检查，要求车辆各部件状态良好，仪表无故障信息显示，各部件油液加到位，轮胎不可过度磨损。
 **四、测试要求**
 1.测试期间在车辆正常行驶条件下进行，加剂前后铲车、罐车平均装载量、作业时间、运输路线应尽量保持一致。
 2.做好每台测试车辆的信息记录表填写（附件 1）。
 3.测试期分为前后两个试验阶段。前一阶段为添加“油黄金”物理燃油优化减排产品前试验阶段，做好铲车、罐车的行驶里程，加剂前燃油消耗量等数据记录；后一阶段为加入“油黄金”物理燃油优化减排产品试验阶段，按同样方法和标准做好铲车、罐车的每天行驶里程，燃油消耗量等数据记录。

4.试验期间均以车辆满油箱为开始和截至统计各阶段数据。
 5.“油黄金”应在车辆加油之前按0.3%比例添加倒入油箱，然后再把油箱完全加满，同时做好加油及添加“油黄金”使用记录表（附件2）。

**五、注意事项**

1、添加油黄金后，有条件的话静置一段时间以上再使用车辆（如选择晚上加油时添加油黄金，白天再使用），以便使油黄金与燃油充分混合，让燃油达到最佳活化效果。

2、加剂前后铲车、罐车驾驶员须保证为同一人，以排除驾驶员因为驾驶习惯的不同对油耗造成影响。

3、测试期间车辆最好能保证使用同一厂家的同一批燃油，如条件不具备须选择到固定的油品质量有保障的品牌油站加油，并认真记录加油数据。

4、本品请置于阴凉处密闭保存，避免长时间阳光暴晒，如不慎接触皮肤可立即用肥皂水冲洗。

**六、测试项目**
 测试油黄金节能以及提升动力的效果。

**（一）节油效果测试**

**表 1 燃油消耗记录**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **测试车辆** | **加剂前** | **加剂后** | **节油率** |
| **行驶里程（公里）** | **燃油消耗（升）** | **油耗（升/百公里）** | **行驶里程（公里）** | **燃油消耗（升）** | **油耗 （升/百公里））** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

 通过对比全部试验铲车、罐车加剂前后在同等载重量条件下的百公里油耗数据，计算油黄金的平均节油率。

**（二）动力改善效果测试**
 通过调查驾驶员驾驶操作感受的方式，评价油黄金对铲车、罐车辆在同等载重条件下的加速性能、爬坡性能的改善效果。

 **深圳市厚和科技有限公司**

**附件 1：车辆信息记录表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车牌号 |  | 使用年限 |  | 罐体容积 |  |
| 发动机型号 |  | 行驶里程 |  | 驾驶员姓名 |  |
| 生产厂家 |  | 发动机功率 |  | 联系电话 |  |
| 出厂日期 |  | 油箱大小 |  | 排放标准 |  |

**附件 2：加油及"油黄金"添加使用记录表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 日期 | 加油地点 | 加油量（L） | 加剂量（ml） | 里程表读数（km） | 本次行驶里程数（km） | 装载量（吨） | 天气情况 | 驾驶员签名 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |